

Hodnoticí zpráva

Plán zimní údržby místních komunikací na období od 1. 11. 2013 do 31. 3. 2014 byl na Úřadu městské části Praha 14 zpracován Odborem dopravy a ochrany prostředí a schválen Radou městské části na jejím 68. jednání dne 16.9.2013 a Dodatek k Plánu zimní údržby byl schválen Radou městské části na jejím 70. jednání dne 14.10.2013.

Hlavním úkolem Plánu zimní údržby místních komunikací je stanovení postupu při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vlivem nepříznivých klimatických podmínek. Je zřejmé, že v zimním období není možno závady zcela odstranit, ale výrazně snížit jejich dopad pro uživatele místních komunikací. Je nutno také přihlídnout ke společenským potřebám a k ekonomickým možnostem vlastníka komunikace. Na území městské části Praha 14 jsou komunikace ve vlastnictví Hlavního města Prahy, které má ve správě Technická správa komunikací (TSK) hl.m.Prahy a komunikace ve vlastnictví a správě MČ Praha 14.

Zimní období 2013 – 2014 bylo ve znamení mírnějšího průběhu a období s několika chladnějšími dny se spadem sněhu a jeho přimrzáním na komunikacích. V porovnání s předcházejícím zimním obdobím 2012 – 2013 byla tato zima méně finančně náročná.

Zásahy zimní údržby 2013 - 2014 byly provedeny vždy na pokyn pracovníka Oddělení dopravy ODOP. V měsíci prosinci na silnicích zařazených v Plánu zimní údržby do 1. pořadí dvakrát a na chodnicích u zdravotních zařízení dvakrát. V měsíci lednu na silnicích zařazených v Plánu ZÚ do 1. pořadí čtyřikrát, do 2. pořadí jedenkrát, ve třetím pořadí jedenkrát, na chodnicích v lokalitě Černý Most a u zdravotních zařízení třikrát.

Pracovníci oddělení dopravy ODOP v případech teplot okolo 0°C vždy důsledně vyhodnocovali nutnost údržby komunikací, tj. vozovek a chodníků, zařazených do jednotlivých pořadí dle významu a časového limitu. Před potvrzením „Protokolu o předání a převzetí provedených prací“ provedli řádnou místní kontrolu zimního úklidu. Zjištěné nedostatky se řešily neprodleně.

Předložené faktury za provedení zimní úklidu byly řádně kontrolovány a v případě zjištěného nedostatku by byly vráceny firmě Pražské služby, a.s. k provedení opravy. K této reklamační situaci za zimní období 2013/2014 nedošlo.

Velmi se osvědčila pohotovost pracovníků Oddělení dopravy ODOP v zimním období o víkendech a svátcích (ve dne i v noci). Touto pohotovostí bylo zajištěno okamžité řešení nepříznivé situace v důsledku nepříznivých klimatických podmínek na komunikacích a chodnicích ve správě MČ Praha 14.

Městská část Praha 14 v rámci svých možností vychází vstříc občanům Prahy 14 a některé motoristické a nemotoristické komunikace, které jsou ve správě TSK hl.m.Prahy, ale na kterých nemá TSK hl.m. Prahy dle jejich plánu zimní údržby provádět zimní úklid, zařadila do svého plánu zimního úklidu. Tato skutečnost byla potvrzena souhlasem Městské rady v rámci schvalování plánu Zimní údržby. Jedná se především o velmi frekventované

prostranství před stanicemi metra Rajská zahrada, Černý Most, zdravotnické zařízení – např. poliklinika „Parník“, poliklinika Klánovická, chodníky v lokalitě Černý Most aj.

Oddělení dopravy ODOP aktivně a operativně reagovalo i na podněty občanů k zimnímu úklidu komunikací a chodníků. Takové situace byly řešeny ihned, jakmile technika a lidé byli k dispozici.

Finanční náklady za zimní údržbu místních komunikací v období 2013 – 2014 :

Období	Komunikace	Fin.náklady (v Kč)
Prosinec 2013	Motorist.komunikace	138 844,-
Prosinec 2013	Nemotorist.komunikace -chodníky	8 993,-
Leden 2014	Motorist.komunikace	221 299,-
Leden 2014	Nemotorist.komunikace -chodníky	124 442,-
CELKEM		493 578,-

V průběhu a po ukončení zimního období byla prováděna „přefakturace“ finančních částek za zimní úklid schodišť a vstupů do domů ve Správě majetku Praha 14 a.s. z rozpočtu MČ Praha 14 na Správu majetku Praha 14 v souladu s platnou smlouvou o údržbě.